

P. Adam PenW
27.04.19

Dof 19

p.o. Z-CY DYREKTOR
Katarzyna Dyzio

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ I ZIELENI
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
19-07-2019
L.dz. 2721 podpis *[Signature]*

P. Czerwinski
KIEROWNIK
działu
Adam Póstek

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI	Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	W034WW
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich	
Nazwa projektu	Wymiana nawierzchni jedni ul. Bartoka wraz z wymianą nawierzchni chodników i miejsc postojowych	



ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VII/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X		
Pozytywna opinia Biura Inżyniera Miasta dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)			X
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VII/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)		X	
Inne uwagi			

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VII/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)

Bieżące utrzymanie – wg potrzeb. Wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty w zakresie utrzymania tj. utrzymanie czystości, odśnieżanie, bieżące naprawy.

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Uzgodnienie ZDiT: Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywnie. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.
Obręb ewidencyjny W-21, działki numer 173/230; 173/227; 173/228; 173/229; 173/226.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Wykonanie projektu technicznego	25 000
Wymiana nawierzchni stanowisk postojowych na kostkę ażurową	290 000
Wymiana nawierzchni chodnika na płytki betonowe o wymiarach 25x25x8	410 000
Wykonanie oznakowania przejść dla pieszych oraz stanowisk parkingowych (namalowanie linii)	18 000
Remont (wymiana) nawierzchni w istniejącym śladzie ul. Bartoka	1 257 000
ŁĄCZNIE:	2 000 000

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Opinia pozytywna w zakresie technicznej możliwości i celowości. W zakresie gospodarności – zadanie nie możliwe do wykonania w ramach budżetu jednorocznego – potrzebny osobno projekt i wykonanie, rozłożone na min 2 lata.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p>Nie kwestionując potrzeby przebudowy ul. Bartoka - uporządkowania i zapewnienia bezpiecznej osiedlowej przestrzeni dla wszystkich grup użytkowników ruchu, w tym w szczególności potrzeby w zakresie uporządkowania parkowania w przedmiotowym pasie drogowym, ZIM, jako jednostka wytypowana do realizacji projektu, opiniuje wniosek negatywnie z uwagi na <u>brak możliwości wykonania projektu i robót budowlanych w przeciągu jednego roku budżetowego</u>. Mówimy o odcinku 0.5 km drogi o względnie dużej szerokości ok. 16 m. Taki odcinek, przy założonej we wniosku zmianie geometrii – zmniejszenie szerokości chodnika kosztem poszerzenia miejsc postojowych, kwalifikuje się do opracowania szczegółowego projektu budowlanego i dopiero na jego podstawie opracowania kosztorysu, który pozwoli na oszacowanie realnych kosztów przebudowy drogi. Biorąc pod uwagę realizowane inwestycje drogowe, uwzględniające także przebudowę w zakresie usunięcia kolizji jak również niejednokrotnie potrzeby przebudowy fragmentów sieci uzbrojenia, zlokalizowanego w pasie drogowym, kwota 2 000 000 zł dla 0,5 km odcinka ulicy może okazać się niewystarczająca.</p>

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH 90-447 Łódź, ul. Piotrkowska 175 NIP 725-21-32-934 REGON 304423563 (4)	DYREKTOR ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH <i>Agnieszka Kowalewska-Wójcik</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UMiŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMiŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej
Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Karolina Czekala 42 272 63 29

Łódź, dnia 03.07.2019 r.

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji
SPECJALISTA
Karolina Czekala

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji
KIEROWNIK ZESPOŁU
Katarzyna Skóra

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
NACZELNIK
Marcin Sośnierz

31 Strona
URZĄD MIEJSKI
ŁÓDŹ